

# Gamla Sörredsvägen

Underlag för miljöbedömning

2024-03-25

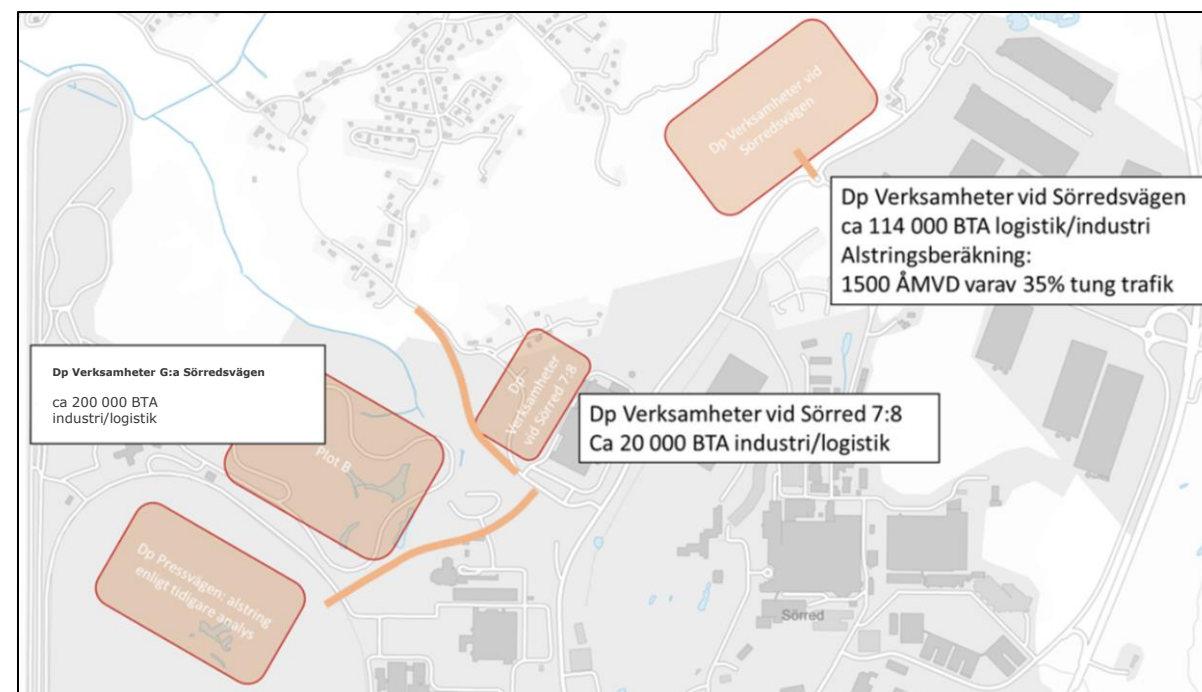
# Förutsättningar befintligt underlag

- Dagnsrafiken är uppskattad med hjälp av:
  - Trafikräkningar utförda 2021
  - Antaganden kring dagens trafikmönster
  - Övergripande Dynameqmodellen
  - Alstring baserat på scenario "Färdig fabrik", vilket motsvarar en hög (worst case) alstring för batterifabriken.
  - Kontroll i Visum
- Årsdagnsrafiken (ÅDT) antas motsvara 90 % av årsvardagsdagnsrafiken (ÅVDT). Antagandet hämtat från Trafikverkets alstringsverktyg.
  - Detta är ett vedertaget sett att omräkna ÅVDT till ÅDT, men kan bidra till en viss överskattning av ÅDT vid områden likt detta då trafiken skiljer mycket mellan vardag och helg. Som underlag till luft och buller är det viktigt att inte underskatta trafiken, därav högt antagande om trafikalsstring. Vid dimensionering av utformningen kan trafikalsstring för maxtimmarna skilja sig.
  - ÅDT används vanligtvis vid bullerberäkningar.
- Infarten vid IAC Group används idag också som utfart. Trafiken på dessa in- & utfarter har antagits till 50 % vardera.



# Förutsättningar befintligt underlag

- Alstringsberäkningarna för industri/logistikverksamhet baseras på de tidigare uppskattningar som gjorts av Göteborgs stad (e-post 230207), se figur till höger.
- Samma samband mellan ÅMVD och BTA för DP Verksamheter vid Sörredsvägen har applicerats för bland annat DP Verksamheter vid Pressvägen och DP Verksamheter vid Sörred 7:8.
- För DP Verksamheter vid Pressvägen leder detta till en alstring på 2632 ÅMVD vid 200 000 BTA.
- Värt att notera är att vissa verksamheter är mer trafikalande än andra, och vilken tidpunkt på dygnet trafiken är som mest intensiv till verksamheten. Även verksamhetens geografiska placering och valmöjligheter relaterat till färdmedel påverkar biltrafikmängder.
- Exempelvis har en kontorsbyggnad generellt sett fler anställda per BTA än ett automatlager, där varje anställd för en verksamhet bidrar till ett antal fordonsrörelser per dygn.
- För kontorsverksamhet anländer och lämnar alla anställda verksamheten ungefär samtidigt, under kontorstider.
- Ett automatlager kan ha skiftarbete, där anställda ankommer och lämnar verksamheten vid olika tidpunkter under dygnets alla timmar.
- Antalet tunga transporter till/från olika verksamhetstyper är också olika, där ett lager tenderar att ha fler tunga transporter till/från sig än en kontorsbyggnad.



# Alternativ gällande trafikstring

- En sammanställning har gjorts för ett antal olika verksamheter och alstringskällor.
- Nuvarande alstring för DP Verksamheter vid Sörredsvägen m.fl. baseras på data från Göteborgs stad, se blå tabell.
- Trafikverkets alstringsverktyget presenteras i orange tabell till höger, vilket innefattar personbilstrafik (**ej nyttotrafik eller tung trafik**).
- I PM DP Verksamheter vid Sörredsvägen listas ett antal olika källor av alstringstal, för att presentera ett spann för logistik/terminalverksamhet (**PB+LB**). Se grön tabell.

Tidigare alstring baserat på data från Göteborgs stad				
Verksamheter	Bilresor/1000 BTA	Bilresor/anställd	Pb/1000 BTA	Lb/1000 BTA
Logistik/industriverksamhet	13,2	1,7	8,6	4,6

Trafikverkets trafikstringverktyg (Göteborg, huvudortens område)				
Verksamheter	Bilresor ÅVDT/1000 BTA	Bilresor/anställd	Pb/1000 BTA	Lb/1000 BTA
Större industri	20,9	1,7	-	-
Småindustri/hantverkare	116,1	4,6	-	-

**Förtydligande kring alstringsverktyget:** Småindustri/hantverkare har en högre andel rörelser per 1000 BTA. Detta då denna industrityp representerar mindre verksamheter (ex. mindre produktionsföretag eller VVS-/elfirma), där det dels går fler anställda per BTA (25st/1000 BTA) jämfört med en större verksamhet (12st/1000 BTA), samt fler bilresor per anställda (4,6 st jämfört med 1,7 st) enligt antagande från Trafikverket.

DP Sörredsvägen Lager/terminal	
Fordonstyp	Alstring per 1000 BTA
Personbil	8 - 16
Lastbil	1,6 - 8
<b>Totalt</b>	<b>9,6 - 24</b>

Källa: <https://t.ly/rX0ll>

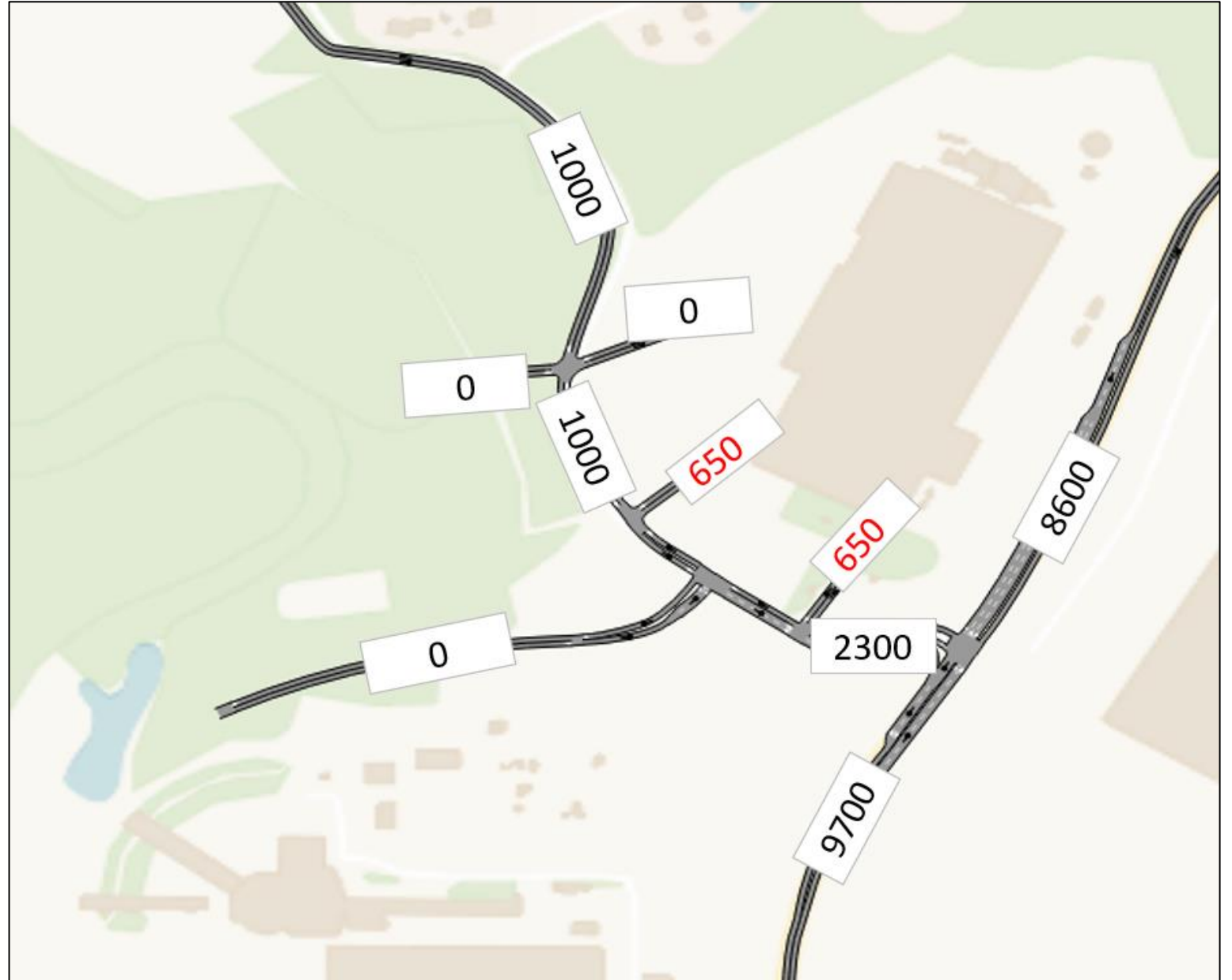
# Trafikalstring för olika exploateringar

- För DP Verksamheter vid Gamla Sörredsvägen har det vid tidigare mesoanalyser räknats med ett alstringstal på 13,2, vilket kan jämföras med spannet 9,6 – 24 från PM:et av Göteborgs stad, gällande logistik/lagerverksamhet.
- För att visa på en robusthet testas ett högre alstringstal vid bullerberäkningar för Dp Verksamheter vid Gamla Sörredsvägen i linje med alstringsverktyget, dvs 20,9 rörelser/1000 BTA för PB. Vi antar fortsatt 35% tung trafik på dygn, dvs 7,3 rörelser/1000 BTA för LB. Totalt 28,2 rörelser/1000 BTA (ÅVDT).
- Alstringsverktyget uppskattar att en större industri på 100 000 BTA genererar cirka 1200 anställda. Detta kan jämföras med uppskattning från exploitören om cirka 400 anställda för denna etablering. Detta indikerar på att alstringstalet 28,2 förmodligen inte underskattar trafiken till verksamheten.
- Vid dimensionering av utformningen kan alstringstalet minskas, förslagsvis till 13,2 rörelser/1000 BTA (ÅVDT) i linje med exempelvis DP Sörredsvägen.

Detaljplaner	Trafikalstring [ÅVDT]	Trafikalstring [ÅDT]	BTA	Rörelser/1000 BTA [ÅVDT]
DP Verksamheter vid Sörredsvägen	1500	1350	114 000	13,2
DP Verksamheter vid Sörred 7:8	260	240	20 000	13,2
DP Verksamheter vid Gamla Sörredsvägen	2800	2500	100 000	28,2
Sörred 7:21	300	270	23 000	13,2
Röra Byväg (8:12)	1900	1700	93 000	20,4
DP Verksamheter vid Pressvägen	6900	6200	300 000	23
Syrhåla 3:1	760	690	58 000	13,2
Syrhåla 2:3	185	170	14 000	13,2

# Nulägestrafik - ÅDT

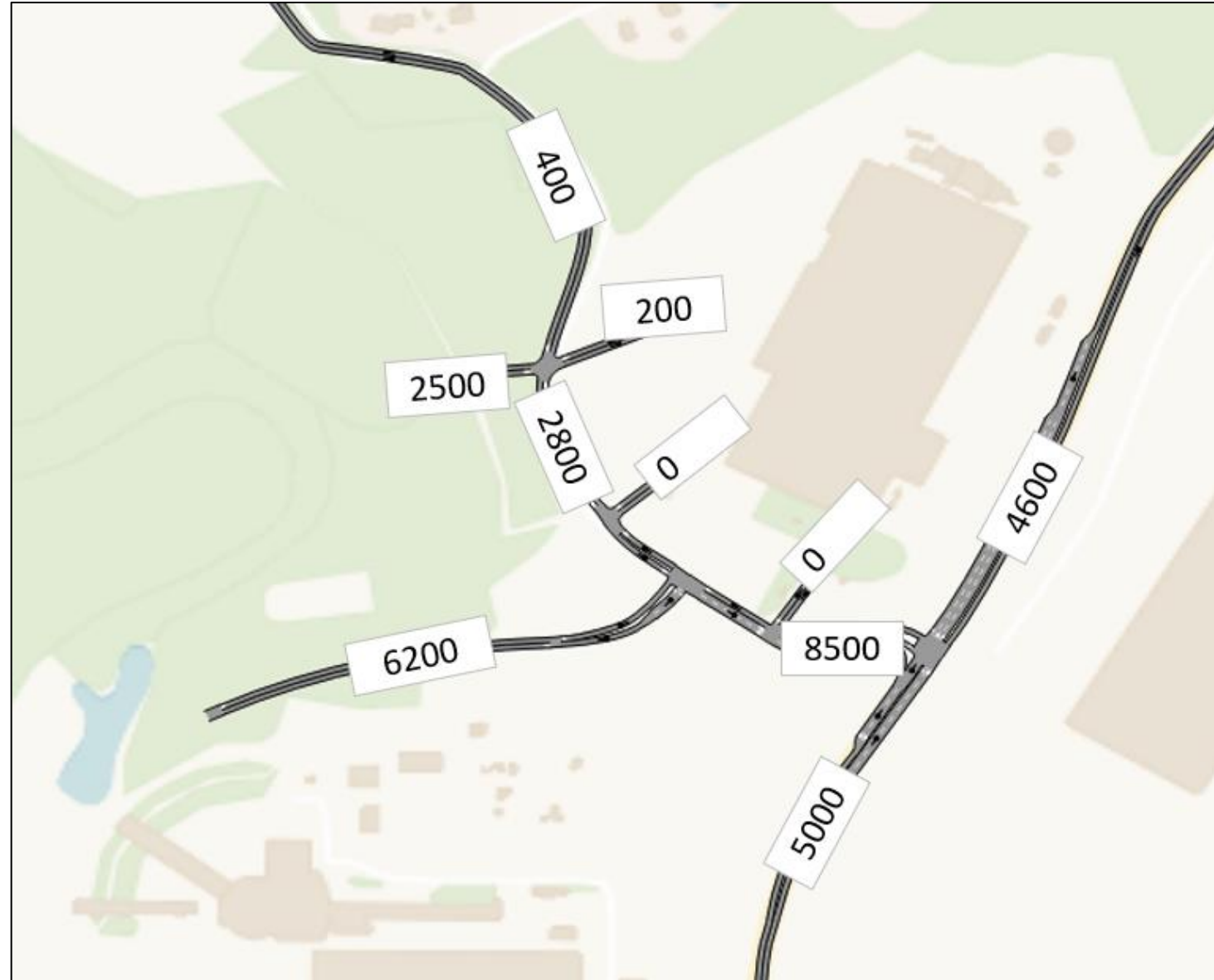
- Infarten vid IAC Group används idag också som utfart. Trafiken på dessa in- & utfarter har antagits till 50 % vardera.





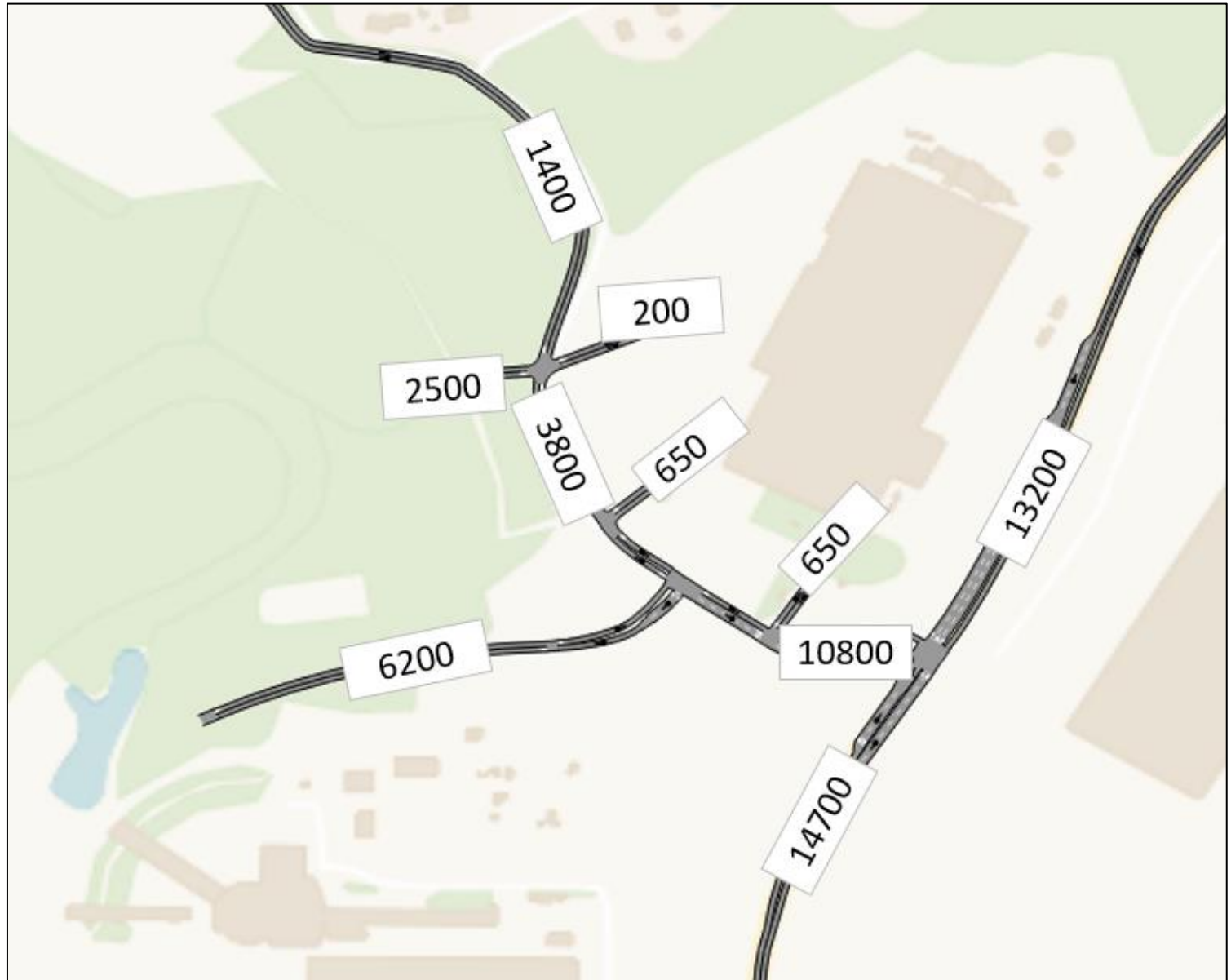
# Tillkommande alstring - ÅDT

- Tillkommande alstring baseras på scenariot "Färdig fabrik" från Dynameqmodellen, vilket motsvarar en hög trafikallstring för Batterifabriken.
  - DP Verksamheter vid G:a Sörredsvägen har halverats till 100 000 kvm BTA, men trafikallstringen har ökat till 28,2 rörelser ÅVDT/1000 BTA
  - Batterifabrikens alstring har hämtats från tidigare Visumanalyser
  - Etableringen vid Röra byväg har uppskattats av Göteborg stad.
  - Övriga verksamheter har beräknats på samma sätt som DP Verksamheter vid Sörredsvägen
- Fördelning vidare längs Sörredsvägen baseras på riktningfördelning från Dynameq
- Etableringen DP verksamheter vid Sörredsvägen i höjd med John Bunyans väg samt nya etableringen vid Röra byväg antas alstra till en genomfartstrafik om 375 fordon norrut och 645 söderut. Detta antagande baseras på för (kl. 4-10)- och eftermiddagens rusningsperiod (13-19) multiplicerat med 1,5.
  - Majoriteten av trafiken till/från dessa etableringar nyttjar främst Kålsredsmotet och Sörredsvägen norrut norr om John Bunyans väg



# ÅDT Färdig etablering - ÅDT

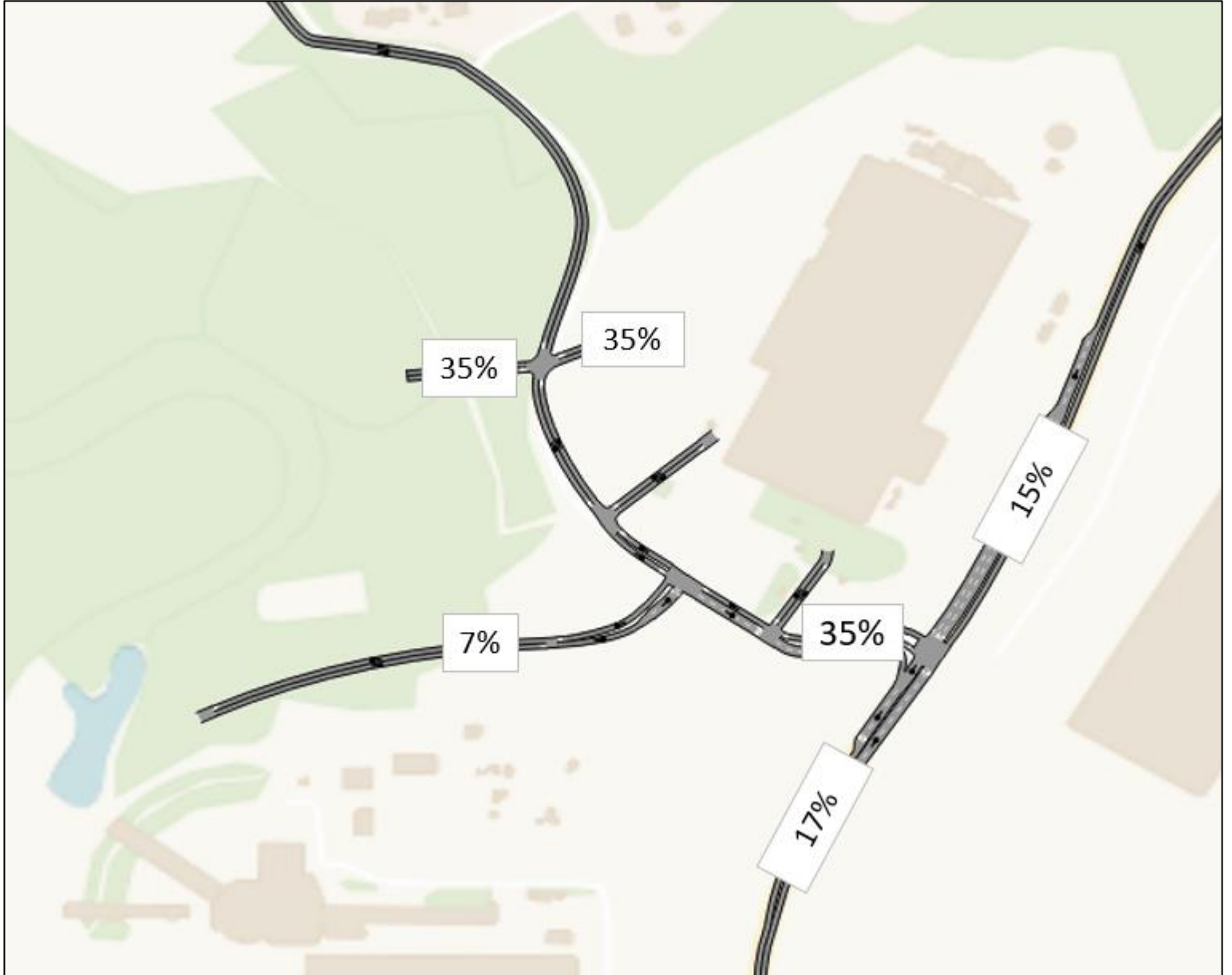
- Trafikflödena motsvarar alstring ca 2028, då kända pågående planer i området planeras vara färdigbyggda.
- Dygnsstrafiken längs Sörredsvägen kan ha överskattats då det förväntas ske en överflytt från Sörredsvägen till Hisingsleden i samband med färdigställandet av Hisingsleden och dess nya trafikplatser som Volvomotet, Björlandamotet och Kålseredsmotet.
- Om framkomligheten längs Sörredsvägen i norrgående riktning blir bättre kan det antas att en del av trafiken längs Gamla Sörredsvägen kommer nyttja Sörredsvägen istället.





# Andel tung trafik Färdig etablering

- Andel tung trafik utgår från att tung trafik till Batterifabriken angör via Gamla Sörredsvägen.



# Gamla Sörredsvägen

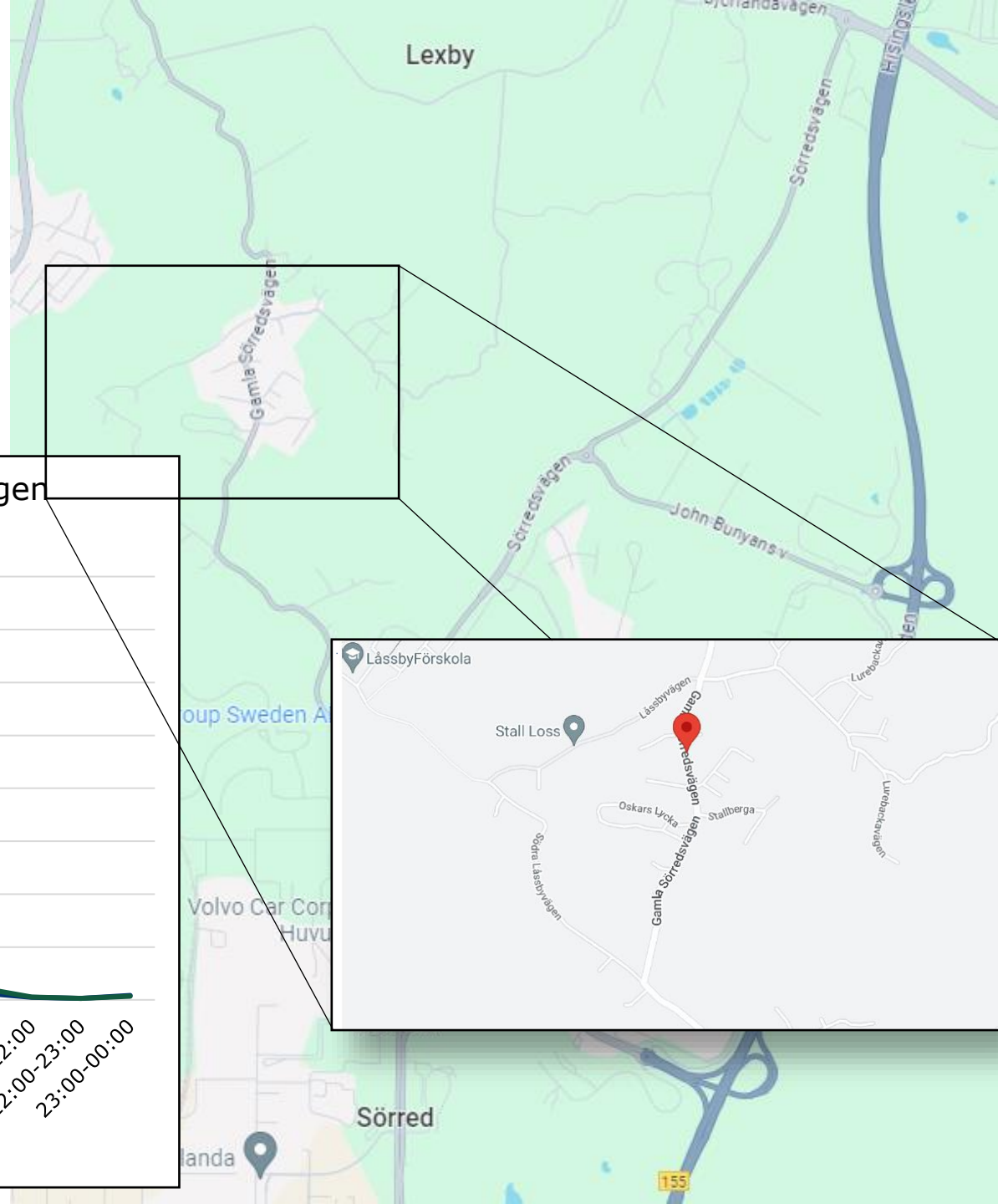
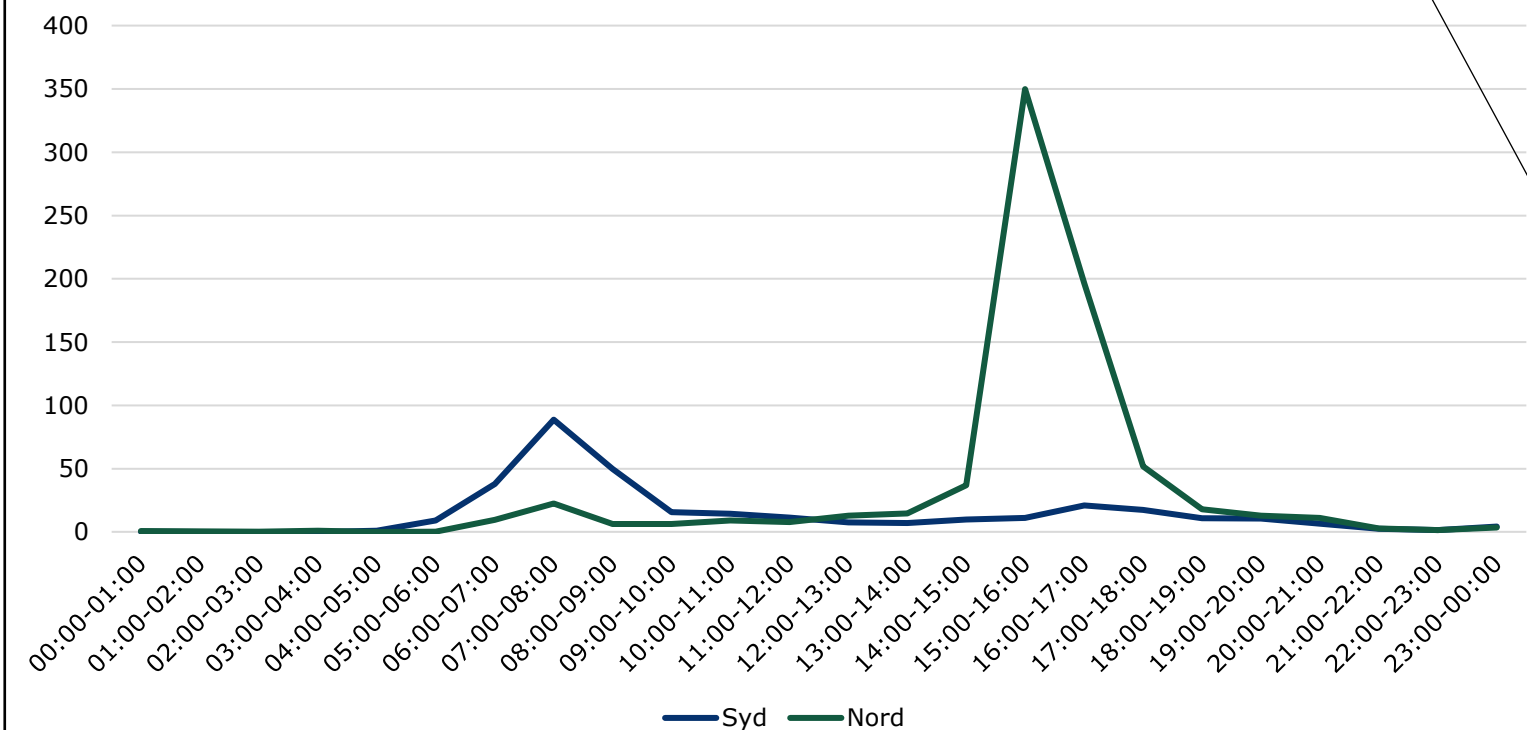
Trafikräkning är gjord v.47 2021.

Norrut: 770 fordon per dygn

Söderut: 340 fordon per dygn

**Totalt: 1110 fordon per dygn**

Gamla Sörredsvägen, Torslanda, Oskars Lycka-Låssbyvägen  
(73404)



# Gamla Sörredsvägen – Potentiell smitväg

- Resultaten vid räkningen (fördelningen på EM norrut) i kombination med Google Maps ger indikationer att Gamla Sörredsvägen nyttjas mer frekvent under eftermiddagen i norrgående riktning. Detta kan bero till stor del på köbildning och ansträngning längs Sörredsvägen i norrgående riktning.
- Söderut uppstår inte samma problematik och skapar således inte samma fördröjning, vilket kan vara en anledning till att riktningsfördelningen längs Sörredsvägen är så ojämn och skiljer sig mycket mellan FM och EM.
- Gamla Sörredsvägen är en betydligt kortare sträckan från korsningen vid Sörredsvägen till Kongahällavägen, men är inte dimensionerad för att hantera några större trafikmängder.
- Därmed antas en viss risk för ökad genomfartstrafik längs Gamla Sörredsvägen om framkomlighetsproblem förekommer på huvudalternativet längs Sörredsvägen och Björlandavägen.

